



HONDA/ステップワゴン【RK1・2】 取付説明書

この度は、タイトヒッチをご購入いただき誠にありがとうございます。
本品を安全に正しくご使用いただく為に、この取付説明書と別紙取扱説明書をよく読み確実に取付してください。

【構成部品】

No.	部 品 名	数量
1	クロスメンバー	1
2	サイドプレート	2
3	ボールマウント【スラントUP】	1
4	ヒッチボール【ショートボール】	1
5	ボールマウントロックキー	1
6	7極コネクタ【車側】	1
7	6芯配線セット【6芯線×1・1芯線×2・結線タップ】	1
8	六角ボルト【M12×1.75×40】	4
9	ステー付ナット【M12×1.75】	4
10	アルミ防水テープ【50×50】	1
11	※六角ボルト【M12×1.75×40】	4
12	※六角ナット【M12×1.75】	2

【取付上の注意】

- ◆ 取付作業を始める前に構成部品の不足、不良等を確認してください。
- ◆ 製品の製造、梱包等には万全を期しておりますが、部品の不足、不良等ございましたらお買い上げの販売店までご連絡ください。
- ◆ ステンレスヒッチメンバー（タイプII）には、7極コネクタ用にナベボルトとナットはステンレス製が付属します。機械工具を使用すると、焼き付きを起こす恐れがありますので、潤滑材等を塗布してラチェット、スパナ等を使用して、手でゆっくりと締め付けてください。
- ◆ ドリルを使用して穴あけ加工が必要な車種は、穴あけ位置や電気配線等に十分注意して施工してください。
- ◆ 各取付ボルトは、トルクレンチ等を使用して、下記締め付けトルクで確実に締め付けてください。

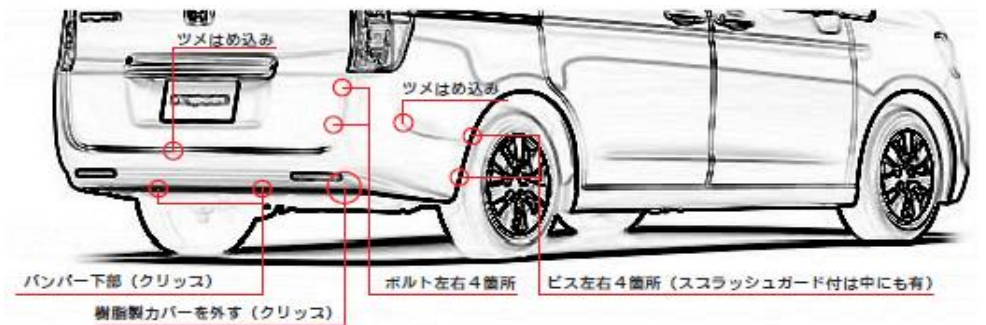
【タイトヒッチ取付ボルト標準締め付けトルク】

※下記データは、強度区分7T～8.8Tの標準締め付けトルクです。

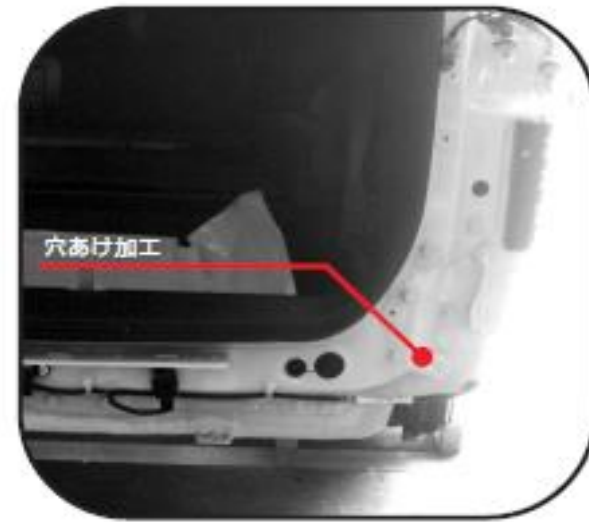
ボルト名称	サイズ	締め付けトルク(N/m)
コネクタ取付ボルト	M6	3.47
ヒッチメンバー取付ボルト	M8	22.5
	M10	44.5
	M12	77.6
	M14	124
ヒッチボールナット	M27	713～813

【取付方法】

- 1 バンパーを外します。下図はバンパー固定ボルト&クリップの位置の参考にしてください。グレードにより若干異なる場合がありますので必ずご確認の上、作業を行ってください



- 2 モノコックフレーム内に付属のステー付ナットを入れる為の穴を開けます。モノコックフレームのエンド部分にフレームを損傷しないよう慎重に中心部分に印を入れます。



※左写真は車両右側のおおよその穴位置です。
横・下方向から必ず確認しながら印をしてください。
6mm程度のドリルで穴を開け、その後4.1mm程度のホルソーで穴あけ加工してください。

- 3 モノコックフレーム内に付属のステー付ナットを入れて既存穴にSETし、フレーム下面から六角ボルトでサイドプレートを仮止めします。（バンパーを仮止めしてサイドプレートが干渉しないか確認してください）
ステー付ナットの不要部分をカットして、フレーム内部へ収納し、工程3で開けた穴をアルミ防水テープで蓋をしてください。
- 4 工程1の逆手順でバンパーを元に戻します。サイドプレートで擦らないように注意してください。
- 5 クロスバーを仮止めして左右の分割ボルトをしっかり固定してください
- 6 サイドプレート（車両フレームとサイドプレート）を固定します
- 7 ボールマウントを取付け、ヒッチボールを固定して完了です