



TOYOTA/レクサスRX200 t 【20系】 / 【FSports】 / 【モデリスタ】 取付説明書

この度は、タイトヒッチをご購入いただき誠にありがとうございます。
本品を安全に正しくご使用いただく為に、この取付説明書と別紙取扱説明書をよく読み確実に取付してください。

【構成部品】

No.	部 品 名	数量
1	クロスメンバー	1
2	サイドプレート	2
3	ボールマウント【スラントローUP】	1
4	ヒッチボール【ショートボール】	1
5	ボールマウントロックキー	1
6	7極コネクタ【車側】	1
7	6芯配線セット【6芯線×1・1芯線×2・結線タップ】	1
8	六角ボルト【M12×1.25×40】※モデリスタ【M12×P1.25×55】	6
9	大ワッシャ【M12】	2
10	※六角ボルト【M12×1.75×40】	4
11	※六角ナット【M12×1.75】	2
12	ワッシャ※モデリスタのみ付属	6
13	スプリングワッシャ※モデリスタのみ付属	6
14	スペーサー※モデリスタのみ付属	2

【取付上の注意】

- ◆ 取付作業を始める前に構成部品の不足、不良等を確認してください。
- ◆ 製品の製造、梱包等には万全を期しておりますが、部品の不足、不良等ございましたらお買い上げの販売店までご連絡ください。
- ◆ ステンレスヒッチメンバー（タイプII）には、7極コネクタ用にナベボルトとナットはステンレス製が付属します。機械工具を使用すると、焼き付きを起こす恐れがありますので、潤滑材等を塗布してラチェット、スパナ等を使用して、手でゆっくりと締め付けてください。
- ◆ ドリルを使用して穴あけ加工が必要な車種は、穴あけ位置や電気配線等に十分注意して施工してください。
- ◆ 各取付ボルトは、トルクレンチ等を使用して、下記締め付けトルクで確実に締め付けてください。

【タイトヒッチ取付ボルト標準締め付けトルク】

※下記データは、強度区分7T~8.8Tの標準締め付けトルクです。

ボルト名称	サイズ	締め付けトルク(N/m)
コネクタ取付ボルト	M6	3.47
ヒッチメンバー取付ボルト	M8	22.5
	M10	44.5
	M12	77.6
	M14	124
ヒッチボールナット	M27	713~813

【取付方法】

レクサスRX200 t【20系】は、車両フレーム既存穴を使用して取付けます
車両を加工する前に、サイドプレートをフレームに仮合わせして取付位置と使用する穴を確認してください

- 1 車両フレーム後方の牽引フック（車両固定フック）を取り外します
- 2 車両フレームに取り付けられているナットキャップを取り外します
- 3 車両前方の既存ナット（車両フレーム）にサイドプレートを付属の六角ボルト（No.8）と大ワッシャ（No.9）を使用して仮止めします
※この位置のみ大ワッシャを使用します
- 4 車両後方の既存ナットに工程1で取り外した牽引フックでサイドプレートを挟むようにしてサイドプレートを仮止めします
- 5 メンバーを六角ボルトとナット（No.10・No.11）で固定します
- 6 各ボルトを確実に締め付けてください
- 7 ボールマウント、ヒッチボールを取付けて完了です

【展開図】

- スパナ又はラチェット工具 ■トルクレンチ
- その他

