

## LX600/ヴァルドエアロ

この度は、タイトヒッチをご購入いただき誠にありがとうございます。

本品を安全に正しくご使用いただく為に、この取付説明書と別紙取扱説明書をよく読み確実に取付してください。

### 構成部品

No.	製品名	個数
1	ヒッチメンバー本体	1
2		
3	ヒッチボール【ショート】	1
4	ヒッチマウント【スラントロー】	1
5	電気配線セット	1
6	電極コネクター	1
7	ヒッチロックキー	1
8	ステー付きナット ボルト付き (M14*75mm)	2
9	M6 ボルトナット	

### 取付上の注意

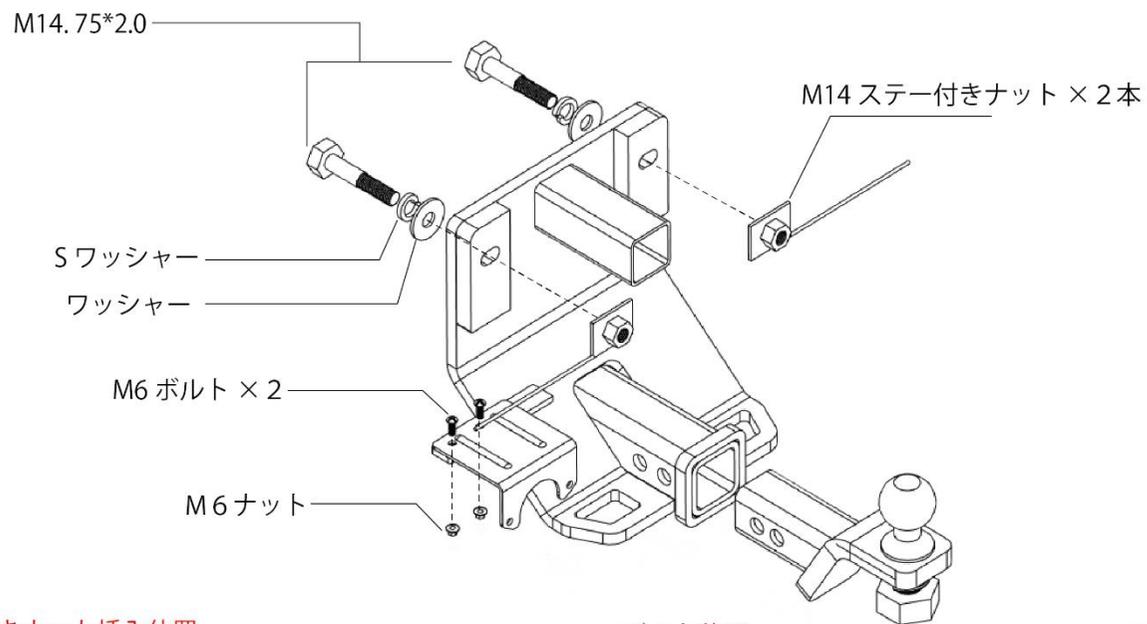
取付作業を始める前に構成部品の不足、不良等を確認してください。

製品の製造、梱包等には万全を期しておりますが、部品の不足、不良等ございましたらお買い上げの販売店までご連絡ください。

ステンレスボルトナットは機械工具を使用すると、焼き付きを起こす恐れがありますので、潤滑材等を塗布してラチェット、スパナ等を使用して、手でゆっくりと締め付けてください。

ドリルを使用して穴あけ加工が必要な車種は、穴あけ位置や電気配線等に十分注意して施工してください。

各取付ボルトは、トルクレンチ等を使用して、下記締め付けトルクで確実に締め付けてください。



ステー付きナット挿入位置

ボルト位置

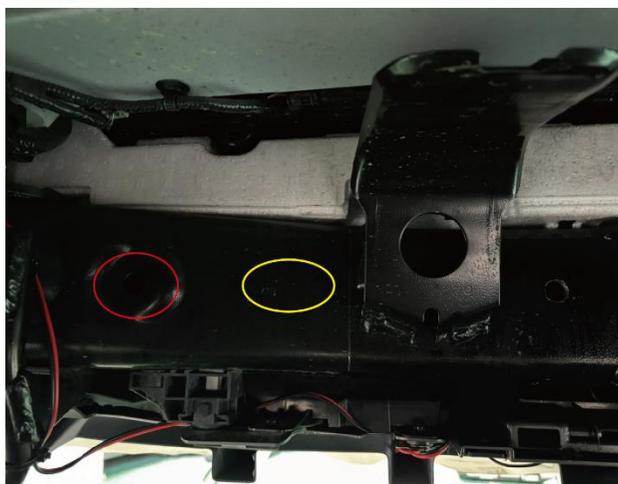
ステー付きナット挿入位置

ステー付きナットが入るよう  
に拡張する

またはここに穴をあ  
けて挿入する

M14 ボルト用穴をあける

ステー付きナットが入るよう  
に拡張する



## 締め付けトルク

ボルト名称	サイズ	締め付けトルク (N/m)
コネクター取付ボルト	M6	3.47
ヒッチメンバー取付ボルト	M8	22.5
	M10	44.5
	M12	77.6
	M14	124
ヒッチボールナット	M27	713~813

## 取付手順

1	車両のスペアタイヤを下ろしてください。※取付後は戻します。
2	車体後ろフレームの純正ヒッチレシーバーの挿し口に、ヒッチメンバー本体に溶接されている角パイプを差し込みます。
3	車体フレーム左側の既存穴に、ヒッチメンバー本体の穴を合わせて、右側の穴をケガキます。
4	一度ヒッチメンバーを外し、ケガいた印に穴をあけます。(15~16Φ)
5	ステー付きナットを通す穴を作ります。フレーム左右に設けられた既存穴を拡張するか、新しく穴をあけてください。
6	手順5の穴からステー付きナットを通し、ヒッチメンバー本体とボルト (M14) で固定してください。
備考	