



HONDA/ステップワゴン【RG1・2】 取付説明書

この度は、タイトヒッチをご購入いただき誠にありがとうございます。
本品を安全に正しくご使用いただく為に、この取付説明書と別紙取扱説明書をよく読み確実に取付してください。

【構成部品】

No.	部 品 名	数量
1	クロスメンバー	1
2	サイドプレート	2
3	ボールマウント【スラントUP】	1
4	ヒッチボール【ショートボール】	1
5	ボールマウントロックキー	1
6	7極コネクタ【車側】	1
7	6芯配線セット【6芯線×1・1芯線×2・結線タップ】	1
8	六角ボルト【M12×1.25×40】	3
9	六角ボルト【M12×1.25×120】	1
10	中型ワッシャー	1
11	スプリングワッシャー&ワッシャー【M12】	各1
12	六角ナット【P1.25】	2
13	スペーサー【FB6×50×140】	1
14	カラー【86mm】	1
15	※六角ボルト【M12×1.75×40】	4
16	※六角ナット【M12×1.75】	2

【取付上の注意】

- ◆ 取付作業を始める前に構成部品の不足、不良等を確認してください。
- ◆ 製品の製造、梱包等には万全を期しておりますが、部品の不足、不良等ございましたらお買い上げの販売店までご連絡ください。
- ◆ ステンレスヒッチメンバー（タイプII）には、7極コネクタ用にナベボルトとナットはステンレス製が付属します。機械工具を使用すると、焼き付きを起こす恐れがありますので、潤滑材等を塗布してラチェット、スパナ等を使用して、手でゆっくりと締め付けてください。
- ◆ ドリルを使用して穴あけ加工が必要な車種は、穴あけ位置や電気配線等に十分注意して施工してください。
- ◆ 各取付ボルトは、トルクレンチ等を使用して、下記締め付けトルクで確実に締め付けてください。

【タイトヒッチ取付ボルト標準締め付けトルク】

※下記データは、強度区分7T~8.8Tの標準締め付けトルクです。

ボルト名称	サイズ	締め付けトルク(N/m)
コネクタ取付ボルト	M6	3.47
ヒッチメンバー取付ボルト	M8	22.5
	M10	44.5
	M12	77.6
	M14	124
ヒッチボールナット	M27	713~813

【取付方法】

- 1 左側フレーム最後尾にある牽引フックを取り外します
- 2 牽引フックを固定していたフレーム下面2箇所（No.15）に左側サイドプレートを仮止めします
- 3 右側フレーム既存穴（大きい穴）の中心から車両後へ70mmの場所に15φ（フロアまで貫通）140mmの所に約35φ（フレーム下面）180mmの所に15φ（フレーム下面）の各所に穴あけ加工します（横方向はフレームセンターの位置）
※既存穴（大きい穴）の中心から車両後110mmの所のフレーム内側に壁がありますので穴あけ加工の際には十分ご注意ください
- 4 35φに穴あけ加工した穴から、（No.8）のボルトと中型ワッシャーをSETにしてフレーム内側に入れ、車両最後尾に開けた15φの穴から垂らします
- 5 マフラーハンガーを車両内側に曲げてください（右側のサイドプレートに干渉する為）
- 6 フロアまで貫通させたボルトと垂らしたボルトにサイドプレートを仮止めします
- 7 分割ボルト（No.15・16）を使用してクロスメンバーを仮止めします
- 8 工程2と6で仮止めしたサイドプレートを固定します
- 9 全てのボルトを確実に締め付けて下さい
- 10 ボールマウントとヒッチボールを取付けて完成です
- 11 最後にマフラーハンガーと右側サイドプレートが干渉していないか確認し、干渉している場合は工程5の作業をして少し離してください

【展開図】

