



## 30系アルファード・ヴェルファイア 取付説明書

この度は、タイトヒッチをご購入いただき誠にありがとうございます。  
本品を安全に正しくご使用いただく為に、この取付説明書と別紙取扱説明書をよく読み確実に取付してください。

### 【構成部品】

No.	部 品 名	数量
1	クロスメンバー	1
2	サイドプレート【A】※L/R有	2
3	サイドプレート【B】※L/R有	2
4	ボールマウント【スラントUP】	1
5	ヒッチボール【ショートボール】	1
6	ボールマウントロックキー	1
7	7極コネクタ【車側】	1
8	6芯配線セット【6芯線×1・1芯線×2・結線タップ】	1
9	ブラケット	2
10	ステー付ナット【A】※3連	1
11	ステー付ナット【B】	1
12	六角ボルト【M12×1.75×40】	12
13	中ワッシャ【M12】	4
14	六角ナット【M12】	4
15	※六角ボルト【M12×1.75×40】	4
16	※六角ナット【M12×1.75】	2

### 【取付上の注意】

- ◆ 取付作業を始める前に構成部品の不足、不良等を確認してください。
- ◆ 製品の製造、梱包等には万全を期しておりますが、部品の不足、不良等ございましたらお買い上げの販売店までご連絡ください。
- ◆ ステンレスヒッチメンバー（タイプII）には、7極コネクタ用にナベボルトとナットはステンレス製が付属します。機械工具を使用すると、焼き付きを起こす恐れがありますので、潤滑材等を塗布してラチェット、スパナ等を使用して、手でゆっくりと締め付けてください。
- ◆ ドリルを使用して穴あけ加工が必要な車種は、穴あけ位置や電気配線等に十分注意して施工してください。
- ◆ 各取付ボルトは、トルクレンチ等を使用して、下記締め付けトルクで確実に締め付けてください。

### 【タイトヒッチ取付ボルト標準締め付けトルク】

※下記データは、強度区分7T~8.8Tの標準締め付けトルクです。

ボルト名称	サイズ	締め付けトルク(N/m)
コネクタ取付ボルト	M6	3.47
ヒッチメンバー取付ボルト	M8	22.5
	M10	44.5
	M12	77.6
	M14	124
ヒッチボールナット	M27	713~813

### 【取付方法】

30系アルファード・ヴェルファイアは、車両フレーム既存穴と取付用の追加穴を利用して取付けます。車両を加工する前に、サイドプレートをフレームに仮合わせして取付位置・使用する既存穴を確認してください

- 1 バンパーを外します  
※装着状態でも取付可能ですが外した方が取付が簡易になります
- 2 車両フレーム後方の既存穴を13mmに穴径を拡大します
- 3 車両フレーム後方の既存穴から車両前方へ70mmの所に13mmの穴を追加で開けます※サイドプレートには使用しない穴も開いています
- 4 車両フレーム前方の既存穴から車両前方へ50mm~60mmの位置に、ホールソーで穴あけする為の下穴を5mm~6mmで開けます。  
※左右方向はフレームの中心
- 5 35~50mmのホールソーで、ステー付ナット【A】（No.10）をフレーム内部へ入れる為の穴を開けます※②で開けた下穴にホールソーの中心を合わせた時に、外径が車両フレーム底面内に収まっている事を確認してから施工してください
- 6 ステー付ナット【A】（No.10）をフレーム内へ挿入し、車両後方の既存穴と追加した穴に合わせます。付属のボルト（No.12）でサイドプレート【A】（No.2）を挟んで仮止めします  
車両前方はステー付ナット【B】（No.11）を使用して同様に仮止めします
- 7 バンパー内部のビーム内（牽引フック部分のボックス形状）にブラケットを配置します※向きに注意  
付属のボルト（No.12）で仮止めします  
上下方向はサイドプレート【B】（No.3）（※L/R有・切欠き部分が車両後方）を挟んで仮止めします
- 8 サイドプレート【B】の下部の穴とメインバーの分割穴を仮止めします
- 9 全てのボルトを規定トルクで締め付けて、バンパーを装着して完成です  
※一点ずつ締め付けると均等に固定されない為、必ず各点を少しづつ締め付けて最後に本締めしてください

### 【展開図】

